

# **PROJETO DE ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS**

## **MUNICÍPIO DE PORTO ESPERIDIÃO - MT**

---

**DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO**

---

# **RELATÓRIO TÉCNICO DAS ADEQUAÇÕES**

Este Relatório, visa demonstrar as obras necessárias a serem executadas nas estradas vicinais contempladas com o Recurso 955521/2023.

### **Justificativa Técnica**

As estradas vicinais não pavimentadas desempenham papel essencial na mobilidade rural, garantindo o escoamento da produção agrícola, o acesso a serviços públicos (educação, saúde, transporte), a integração entre comunidades locais. No entanto, devido à ação das intempéries, tráfego constante de veículos pesados, ausência de drenagem eficiente e manutenção inadequada, essas vias frequentemente sofrem processos de degradação como erosões, formação de buracos, sulcos longitudinais, atoleiros e perda da capacidade de suporte.

A recuperação dessas vias se faz necessária para restabelecer a trafegabilidade com segurança e eficiência, reduzindo custos operacionais de transporte, aumentando a durabilidade da estrada e promovendo o desenvolvimento socioeconômico da região.

### **Serviços a Serem Executados**

A execução dos serviços será realizada conforme as normas técnicas aplicáveis (como o Manual de Pavimentação do DNIT) e boas práticas de engenharia. As principais etapas são:

#### **1. Limpeza da faixa de domínio**

- Retirada de vegetação, detritos e obstáculos que prejudiquem a execução e o desempenho dos serviços de recuperação.

#### **2. Patrolamento (Reperfilamento da Plataforma)**

- Regularização do leito da estrada com motoniveladora, corrigindo deformações e restabelecendo o greide longitudinal e transversal da via.

#### **3. Alargamento e conformação da plataforma**

- Ajuste das dimensões da estrada conforme projeto, com conformação das laterais e dos taludes.

#### **4. Execução ou readequação do sistema de drenagem**

- Limpeza e readequação de valetas, saídas d'água, bueiros tubulares e construção de sarjetas e caixas de contenção para escoamento eficiente da água pluvial.

## **5. Reaterro e compactação**

- Aplicação de material granular (cascalho ou brita corrida), nivelamento e compactação para garantir estabilidade e resistência ao tráfego.

## **6. Instalação ou recuperação de dispositivos de drenagem transversal**

- Substituição ou instalação de tubos para passagem de água (bueiros) nos pontos críticos de escoamento.

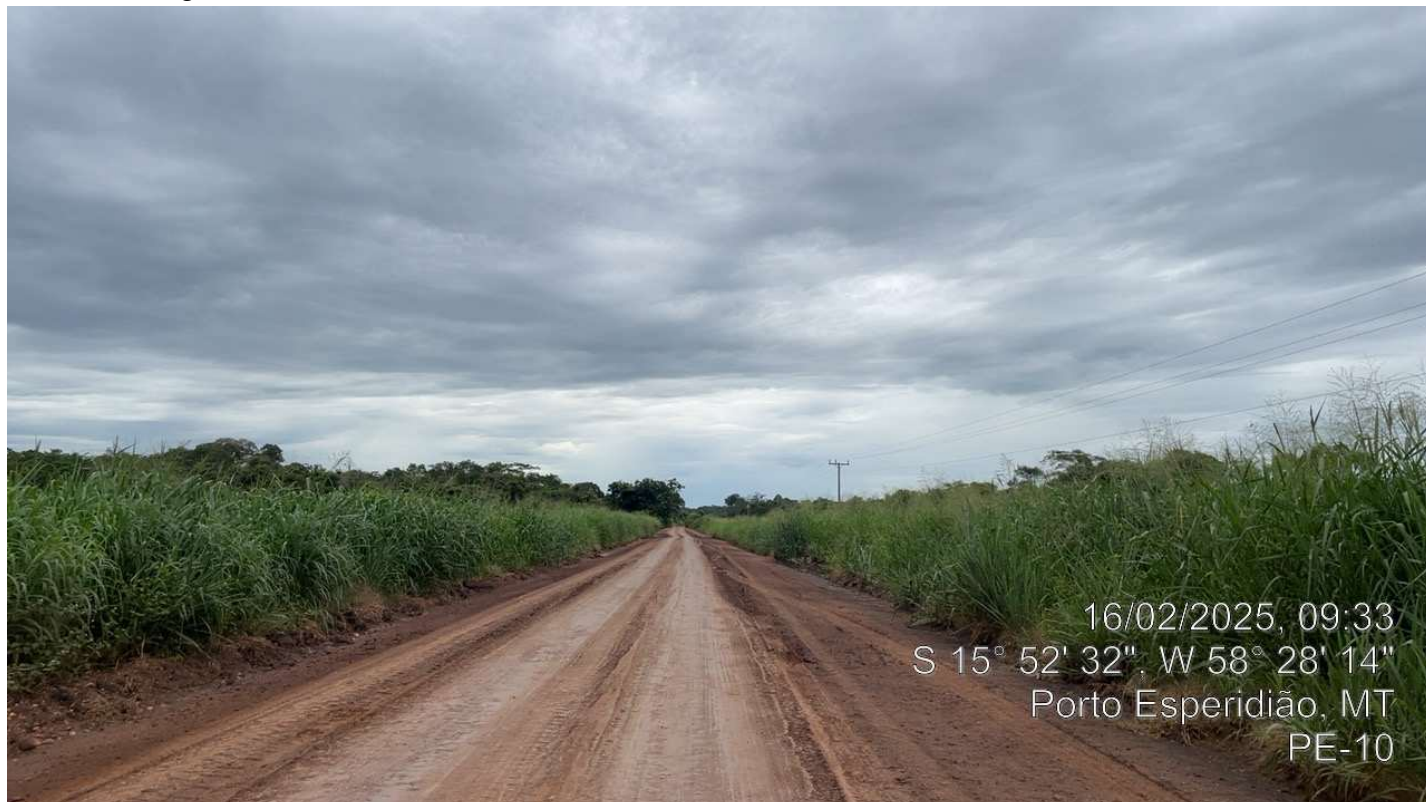
## **7. Revestimento primário**

- Aplicação de revestimento com material de boa qualidade, com granulometria adequada, para aumentar a resistência da superfície.

## **8. Sinalização para Pontes e Pontilhões**

- Instalação de placas de advertência e regulamentação nos acessos às pontes e pontilhões, incluindo:
  1. Placas de “estreitamento de pista”, caso a estrutura seja mais estreita que a estrada.
  2. Placas de “ponte” ou “pontilhão” com indicação de extensão, restrição de peso ou largura (se aplicável).

Em todos os trechos do projeto serão executados serviços de Limpeza de Faixa, com largura de 1,0 metros em cada lado da estrada.





Para a correta funcionabilidade do cascalhamento dos trechos, é necessário realizar a reconformação da plataforma da pista. Esta etapa visa eliminar irregularidades da pista que afetam a camada de revestimento, como buracos, corrugações ou costelas de vaca, segregação de agregados e trilhos de rodas. Também se faz necessária para a reconformação da seção transversal e correto escoamento pluvial.







Todos os trechos definidos terão sua caixa viária elevada em 12cm com cascalhamento com material de 1° categoria. As Seções Transversais variam entre 4,5 e 9 metros, de acordo com quadro em memória de cálculo.





Para o correto funcionamento da drenagem e assim conter de erosões, deverão ser abertas nas laterais de seu leito, valetas de escoamento de águas pluviais (bigodes), nos locais indicados no projeto, devido a especificidade de cada trecho.







---

**LUIS FELIPE C. B. LIMA**  
Engenheiro Civil - CREA: 121.523.583-6